

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206280

15  
*Planes geométricos*

~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de <sup>27</sup> ~~24~~  
de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896,  
*marzo de 1900*

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*Badajoz*

*3<sup>a</sup>* Brigada.

*Zona 4<sup>a</sup>*

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *5*



Brújula de *Aguino*

núm. *519*

cuya declinación es de *16° - 30'*

Observador: D. *Rafael Rodríguez Merina*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
62	1 <sup>to</sup> a 31 <sup>to</sup>				
63	3 " "	9 "			
64	5 " "	7 "			
65	7 " "	8 "			
66	8 " "	11 "			
67	11 " "	12 "			
68	12 " "	13 "			
69	13 " "	14 "			
70	14 " "	16 "			
71	16 " "	17 "			
72	17 "				
73	18 " "	21 "			
74	21 " "	29 "			
75	26 " "	28 "			
76	28 " "	31 "			
77	31 " "	35 "			
78	35 "				
79	35 " "	36 "			

M. Pradiguer

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: La obtin de utadi se ha colocado en posición vertical para las lecturas</p> <p>1.º Los ángulos de pendientes desde 4° medidos se han abreviado y corrigido</p> <p>2.º La graduación del limbo de la brújula es anormal</p> <p>3.º La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de las rumbos tomados desde el N.º 1B. al 2B que existen consignados en el folio 24 vuelta del cuaderno nº 1 de detalles interiores</p> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">M. Pradiguer</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Almoradones Euz. Cr.						
	Comienza en el punto 14 del Iti <sup>o</sup> n.º 99 y termina en el pto 87 del Iti <sup>o</sup> línea de Rodajón y de La Paena						
	Determina el camino catado de La Panilla a Villa del Rey						
1	2	148 00	328 00	177.7			
2	1=14 del Iti <sup>o</sup> 99	328 00	148 00	177.7			177.7
"	3	152 20	222 20	196.00			
3	2	332 20	152 20	196.00			196.00
"	4	158 15	338 15	291.00			
4	3	338 15	158 15	291.00			291.00
"	5	147 00	327 00	176.00			
5	4	327 00	147 00	176.00			176.00
"	6	142 20	322 20	199.00			
6	5	322 20	142 20	199.00			199.00
"	7	136 30	316 30	181.00			
7	6	316 30	136 30	181.00			181.00
"	8	138 00	318 00	226.00			
8	7	318 00	138 00	226.00			226.00
"	9=17 Iti <sup>o</sup> 39	128 20	308 20	242.00			
9	8	308 30	128 20	242.00			242.00
"	10 E	116 00	296 00	168.00			
10	9=17 Iti <sup>o</sup> 39	296 00	116 00	168.00			168.00
"	11	91 20	271 20	326.00			

M. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

M. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10E	271 20	91 20	226.00			226.00
"	12	99 00	279 00	227.00			
12	11	279 00	99 00	227.00			227.00
"	13=25 it. 39	92 00	272 00	190.00			
13	12	272 00	92 00	190.00			190.00
"	14	77 00	297 00	206.00			
14	13=25 it. 39	297 00	77 00	206.00			206.00
"	15	71 00	291 00	239.00			
15	14	291 00	71 00	239.00			239.00
"	16	74 20	294 20	251.00			
16	15	294 20	74 20	251.00			251.00
"	17	80 00	260 00	166.00			
17	16	260 00	80 00	166.00			166.00
"	18	72 15	292 15	207.00			
18	17	292 15	72 15	207.00			207.00
"	19	69 20	249 20	212.00			
19	18	249 20	69 20	212.00			212.00
"	20E	71 45	291 45	149.00			
20	19	291 45	71 45	149.00			149.00
"	21=15 it. 3	84 00	264 00	197.00			
21	20E	264 00	84 00	197.00			197.00
"	22	80 00	260 00	190.00			
22	21=15 it. 3	260 00	80 00	190.00			190.00
"	23	84 15	264 15	197.00			
23	22	264 15	84 15	197.00			197.00

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	72 20	252 20	186, av			
24	27	252 20	72 20	186, av			186, av
"	25	75 av	285 av	212, av			
25	24	285 av	75 av	212, av			212, av
"	26	80 45	260 45	166, av			
26	25	260 45	80 45	166, av			166, av
"	27	91 20	271 20	180, av			
27	26	271 20	91 20	180, av			180, av
"	28	96 20	276 20	176, av			
28	27	276 20	96 20	176, av			176, av
28-87 del itin <sup>o</sup> límite de Madajon y de La Raera							
Itinerario nº 63							
Empiezo en el punto 11 del itin <sup>o</sup> nº 3 y termino en el punto 84 del itin <sup>o</sup> límite entre los rios 3 <sup>o</sup> y 4 <sup>o</sup> .							
Determina un trazo del arroyo Guerrero de corriente constante							
1	2	22 1 av	41 av	130, av			
2	1-11 del It <sup>o</sup> 3	41 av	22 1 av	130, av			130, av
"	3	229 20	49 20	196, av			
3	2	49 20	229 20	196, av			196, av
"	4	35 15	35 15	147, av			
4	3	35 15	215 15	147, av			147, av
"	5	232 av	52 av	212, av			
5	4	52 av	232 av	212, av			212, av

R. Padrija

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		4
		<p>Itin<sup>o</sup> 62</p>
		<p>Itin<sup>o</sup> 63</p>
		R. Padrija

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	6	226 30	46 30	111 00			
6	55	46 30	226 30	111 00			141'00
"	4	219 00	39 00	202 00			
4	6	39 00	219 00	202 00			202'00
"	8	202 30	22 30	126 00			
8	47	22 30	202 30	126 00			126'00
"	9	218 00	38 00	137 00	3 00		
9	8	38 00	218 00	137 00		3 00	136,61
"	10	226 15	46 15	175 00			
10	99	46 15	226 15	175 00			175'00
"	11	205 45	25 45	162 00			
11	10	25 45	205 45	162 00			162'00
"	12	198 00	18 00	186 00			
12	11	18 00	198 00	186 00			186'00
"	13	184 30	7 30	145 00			
13	132	7 30	184 30	145 00			145'00
"	14=34 del ite 39	190 45	10 45	141 00	4 00		
14	13	10 45	190 45	141 00		4 00	140,36
"	15	221 30	41 30	132 00			
15	14=34 del ite 39	41 30	221 30	132 00			132'00
"	16	229 00	49 00	160 00			
16	15	49 00	229 00	160 00			160'00
"	17	236 15	9 15	141 00			
17	166	9 15	236 15	141 00			141'00
"	186	229 45	9 45	137 00			

H. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		5
		H. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elección.	
18	17	59 45	239 45	137 00			137 00
"	19	214 00	34 00	105 60			
19	18	34 00	214 00	105 60			105 00
"	20	228 00	48 00	154 60			
20	19	48 00	228 00	154 60			154 00
"	21	224 30	44 30	166 60			
21	20	44 30	224 30	166 60			166 00
"	22 = 11 del it. 6	216 45	36 45	95 00			
22	21	36 45	216 45	95 00			95 00
"	23	248 30	68 30	181 00			
23	22 = 11 del it. 6	68 30	248 30	181 00			181 00
"	24	164 30	84 30	112 00			
24	23	84 30	164 30	112 00			112 00
"	25	129 00	319 00	106 00			
25	24	319 00	129 00	106 00			106 00
"	26	182 00	2 00	126 00			
26	25	2 00	182 00	126 00			126 00
"	27	143 30	353 30	160 00			
27	26	353 30	143 30	160 00			160 00
"	28	189 45	9 45	71 00			
28	27	9 45	189 45	71 00			71 00
"	28 = 84 del it. 3 del it. 3 entre las zonas						
	3 = 74						
	Itinerario 64						
	Empieza en el pto 3 del it. 3 entre las zonas						

M. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16
		M. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Las Baños 3 <sup>a</sup> y 4 <sup>a</sup> y terminan al punto 8 del itinerario						
	Determina el campo, extensión de la casa de Paquerito y el perímetro de la casa						
1	2	2 15	182 15	166 00			
2	1=3 del itinerario	182 15	2 15	166 00			166 00
	zona 3 <sup>a</sup>						
"	2=4 del itinerario	224 26	144 30	174 00			
	zona 3 <sup>a</sup>						
3	2	144 30	224 30	174 00			174 00
2	4	356 00	146 00	231 00			
4	2=4 del itinerario	146 00	356 00	231 00			231 00
	zona 3 <sup>a</sup>						
"	5 Fachado no vale.	359 00	149 00	106 00			
5	4 A. Padilla	149 00	359 00	106 00			106 00
"	6	268 00	88 00	50 00			
6	5	88 00	268 00	50 00			50 00
"	7	359 00	149 00	56 00			
4	6	149 00	359 00	56 00			56 00
"	8=10 E del itinerario	328 45	148 45	147 00			
8	7	148 45	328 45	147 00			147 00
7	9	98 00	248 45	54 00			
9	7	248 30	98 00	54 00			54 00
"	5	180 15	0 15	46 00			
5	9	0 15	180 15	46 00			46 00
9	10 E	63 00	243 00	222 00			
10	9	243 00	63 00	222 00			222 00
"	11=8 del itinerario	55 45	235 45	176 00			

B. Padilla

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		7
		B. Padilla



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
11	10	235 45	155 45	176 60			176 00	
	11-8 del ita <sup>o</sup> n.º 6							
	Itinerario n.º 65							
	Comienza en el punto 14 del ita <sup>o</sup> n.º 9 y							
	termina en el punto 305 del ita <sup>o</sup> n.º 6							
	Determina el Canal Canal de la Canga							
	del Guarda de la Puerta							
1	2	329 30	119 30	206 00				
2	1-14 del ita <sup>o</sup> 9	159 30	239 30	206 00			206 00	
1	3	322 30	142 30	207 00				
3	2	142 30	322 30	207 00			207 00	
1	4	326 15	146 15	236 00				
4	3	146 15	326 15	236 00			236 00	
1	5	321 00	141 00	205 00				
5	4	141 00	321 00	205 00			205 00	
1	6	335 00	155 00	256 00				
6	5	155 00	335 00	256 00			256 00	
1	7	326 30	146 30	207 00				
7	6	146 30	326 30	207 00			207 00	
1	8	321 00	141 00	122 00				
8	7	141 00	321 00	122 00			122 00	
1	9	320 30	140 30	156 00				
9	8	140 30	320 30	156 00			156 00	
1	10	314 00	134 00	194 00				
10	9	134 00	314 00	194 00			194 00	

A. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		8

A. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	218° 00'	128° 00'	252' 00"			
11	10	138° 00'	218° 00'	252' 00"			252' 00"
	12	322° 15'	142° 15'	210' 00"			
12	11	142° 15'	322° 30'	210' 00"			210' 00"
"	13	214° 45'	134° 45'	215' 00"			
13	12	134° 45'	214° 45'	215' 00"			215' 00"
"	14	322° 00'	142° 00'	231' 00"			
14	13	142° 00'	322° 00'	231' 00"			231' 00"
"	15 = 30 E del ite. 6	213° 00'	133° 00'	170' 00"			
15	14	133° 00'	213° 00'	170' 00"			170' 00"
"	a	221° 00'	141° 00'	221' 00"			
a	15 = 30 E del ite. 6	141° 00'	221° 00'	221' 00"			221' 00"
"	b	246° 00'	166° 00'	36' 00"			
b	a	166° 00'	246° 00'	36' 00"			36' 00"
"	c	245° 45'	65° 45'	34' 00"			
c	b	65° 45'	245° 45'	34' 00"			34' 00"
"	d	146° 15'	256° 15'	37' 00"			
d	c	256° 15'	146° 15'	37' 00"			37' 00"
"	a	42° 30'	252° 30'	39' 00"			
a	d	252° 30'	42° 30'	39' 00"			39' 00"

Itinerario nº. 66  
 Cauce de Badajoz nº. 6  
 Cauce de Badajoz nº. 7  
 Cauce de Badajoz nº. 8  
 Cauce de Badajoz nº. 9  
 Cauce de Badajoz nº. 10  
 Cauce de Badajoz nº. 11  
 Cauce de Badajoz nº. 12  
 Cauce de Badajoz nº. 13  
 Cauce de Badajoz nº. 14  
 Cauce de Badajoz nº. 15  
 Cauce de Badajoz nº. 16  
 Cauce de Badajoz nº. 17  
 Cauce de Badajoz nº. 18  
 Cauce de Badajoz nº. 19  
 Cauce de Badajoz nº. 20  
 Cauce de Badajoz nº. 21  
 Cauce de Badajoz nº. 22  
 Cauce de Badajoz nº. 23  
 Cauce de Badajoz nº. 24  
 Cauce de Badajoz nº. 25  
 Cauce de Badajoz nº. 26  
 Cauce de Badajoz nº. 27  
 Cauce de Badajoz nº. 28  
 Cauce de Badajoz nº. 29  
 Cauce de Badajoz nº. 30  
 Cauce de Badajoz nº. 31  
 Cauce de Badajoz nº. 32  
 Cauce de Badajoz nº. 33  
 Cauce de Badajoz nº. 34  
 Cauce de Badajoz nº. 35  
 Cauce de Badajoz nº. 36  
 Cauce de Badajoz nº. 37  
 Cauce de Badajoz nº. 38  
 Cauce de Badajoz nº. 39  
 Cauce de Badajoz nº. 40  
 Cauce de Badajoz nº. 41  
 Cauce de Badajoz nº. 42  
 Cauce de Badajoz nº. 43  
 Cauce de Badajoz nº. 44  
 Cauce de Badajoz nº. 45  
 Cauce de Badajoz nº. 46  
 Cauce de Badajoz nº. 47  
 Cauce de Badajoz nº. 48  
 Cauce de Badajoz nº. 49  
 Cauce de Badajoz nº. 50  
 Cauce de Badajoz nº. 51  
 Cauce de Badajoz nº. 52  
 Cauce de Badajoz nº. 53  
 Cauce de Badajoz nº. 54  
 Cauce de Badajoz nº. 55  
 Cauce de Badajoz nº. 56  
 Cauce de Badajoz nº. 57  
 Cauce de Badajoz nº. 58  
 Cauce de Badajoz nº. 59  
 Cauce de Badajoz nº. 60  
 Cauce de Badajoz nº. 61  
 Cauce de Badajoz nº. 62  
 Cauce de Badajoz nº. 63  
 Cauce de Badajoz nº. 64  
 Cauce de Badajoz nº. 65  
 Cauce de Badajoz nº. 66  
 Cauce de Badajoz nº. 67  
 Cauce de Badajoz nº. 68  
 Cauce de Badajoz nº. 69  
 Cauce de Badajoz nº. 70  
 Cauce de Badajoz nº. 71  
 Cauce de Badajoz nº. 72  
 Cauce de Badajoz nº. 73  
 Cauce de Badajoz nº. 74  
 Cauce de Badajoz nº. 75  
 Cauce de Badajoz nº. 76  
 Cauce de Badajoz nº. 77  
 Cauce de Badajoz nº. 78  
 Cauce de Badajoz nº. 79  
 Cauce de Badajoz nº. 80  
 Cauce de Badajoz nº. 81  
 Cauce de Badajoz nº. 82  
 Cauce de Badajoz nº. 83  
 Cauce de Badajoz nº. 84  
 Cauce de Badajoz nº. 85  
 Cauce de Badajoz nº. 86  
 Cauce de Badajoz nº. 87  
 Cauce de Badajoz nº. 88  
 Cauce de Badajoz nº. 89  
 Cauce de Badajoz nº. 90  
 Cauce de Badajoz nº. 91  
 Cauce de Badajoz nº. 92  
 Cauce de Badajoz nº. 93  
 Cauce de Badajoz nº. 94  
 Cauce de Badajoz nº. 95  
 Cauce de Badajoz nº. 96  
 Cauce de Badajoz nº. 97  
 Cauce de Badajoz nº. 98  
 Cauce de Badajoz nº. 99  
 Cauce de Badajoz nº. 100

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		9
		N. Radigay

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	2	322 00	142 00	246 00			
2	1-106 del ite 7	142 00	322 00	246 00			246 00
"	2	324 15	144 15	140 00			
3	2	147 15	324 15	140 00			140 00
"	4	320 00	140 00	181 00			
4	3	140 00	320 00	181 00			181 00
"	9	322 00	182 00	190 00			
9	4	152 00	332 00	190 00			190 00
"	6	322 15	142 15	149 00			
6	9	142 15	322 15	149 00			149 00
"	4	314 00	134 00	166 00			
4	6	134 00	314 00	166 00			166 00
"	8-55 del ite 35	204 30	124 30	130 00			
8	4	124 30	304 30	130 00			130 00
"	9-27 del ite 1	350 20	170 20	235 00			
9	8-55 del ite 35	170 30	350 30	235 00			235 00
"	10	239 20	159 20	200 00			
10	9-27 del ite 1	159 30	239 30	200 00			200 00
"	11	332 30	152 30	207 00			
11	10	152 30	332 30	207 00			207 00
"	12	240 15	160 15	236			
12	11	160 15	240 15	236 00			236 00
"	13	243 00	163 00	205 00			
13	12	163 00	243 00	205 00			205 00

*J. Radign*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 10
		<i>J. Radign</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
13	14	225 00	155 00	256 00			
14	13	155 00	225 00	256 00			256 00
"	15	326 30	146 30	207 00			
15	14	146 30	326 30	207 00			207 00
"	16	241 00	161 00	222 00			
16	15	161 00	241 00	222 00			222 00
"	17	244 00	164 00	156 00			
17	16	164 00	244 00	156 00			156 00
"	18	240 15	160 15	210 00			
18	17	160 15	240 15	210 00			210 00
"	19	241 20	161 20	157 00			
19	18	161 20	241 20	157 00			157 00
"	20	334 00	154 00	200 00			
20	19	154 00	334 00	200 00			200 00
"	21	243 30	163 30	211 00			
21	20	163 30	243 30	211 00			211 00
"	22	241 00	161 00	209 00			
22	21	161 00	241 00	209 00			209 00
"	23	330 15	170 15	226 00			
23	22	170 15	330 15	226 00			226 00
"	24	334 45	154 45	245 00			
24	23	154 45	334 45	245 00			245 00
"	25	242 00	162 00	240 00			
25	24	162 00	242 00	240 00			240 00
"	a	261 00	81 00	40 00			

*P. Rodríguez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		11
		<i>P. Rodríguez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
a 25		261	81	40			40
" b		173	353	30			30
b a		353	173	30			30
" 24		262	82	42			42
24 b		82	262	42			42
25 26		339	199	79			79
26 25		199	339	79			79
26-21 del ite <sup>o</sup> n.º 11							
Itinerario n.º 67							
Quipria en el punto 26 del ite <sup>o</sup> n.º 10 y termina en el punto 17 del ite <sup>o</sup> n.º 66							
Se termina el Cam.º carretero del Monte a la Estación de Talavera							
1 2		190	330	186			186
2 1=26 n.º 10		330	190	186			186
" 3		146	326	170			170
3 2		326	146	170			170
" 4		193	333	206			206
4 3		333	193	206			206
" 5		160	340	217			217
5 4		340	160	217			217
" 6		157	337	202			202
6 5		337	157	202			202
" 7		162	342	160			160
7 6		342	162	160			160

B. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Itin.º 67
		Cam.º de las Carboneras
		Itin.º 66
		Cortijo de Valdeguera
		B. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	8	168 20	348 20	184.00			
8	7	348 20	168 20	184.00			184.00
"	9	173 45	353 15	199.00			
9	8	353 15	173 15	199.00			199.00
"	10E	178 20	358 20	197.00			
10	9	358 20	178 20	197.00			197.00
"	11	178 20	358 20	89.00			
11	10E	358 20	178 20	89.00			89.00
"	12	166 15	346 15	216.00			
12	11	346 15	166 15	216.00			216.00
"	13	167 20	347 20	249.00			
13	12	347 20	167 20	249.00			249.00
"	14	152 20	272 20	122.00			
14	13	332 20	152 20	122.00			122.00
14 = 197 del it. 46							
Distancias en el punto 30E del it. 28 y 29							
Distancias en el punto 10E del it. 48 y 5							
Distancias en el punto 10E del it. 48 y 5							
1	2	141 00	321 00	96.00			
2	1 = 30E it. 28	321 00	141 00	96.00			96.00
"	3	170 15	350 15	230.00			
3	22	350 15	170 15	230.00			230.00
"	4	191 00	11 00	236.00			
4	3	11 00	191 00	236.00			236.00

R. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		13
		<p>Cañ. de Valm. a la Estación de Valm. 46</p>
		<p>Cañ. de Valm. a la Estación de Valm. 46</p>
		R. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
4	S = 1° 2' Vte	164	344	188		5		
5	4	344	164	188	9		152.83	
"	N. Alcala	121	301	"				
"	idali	121	301	"				
"	6	364	84	217	4			
6	S = 1° 2' Vte	84	264	217		4	215.93	
"	7	256	76	160	4			
7	6	76	256	160		4	159.21	
"	8	263	80	135				
8	7	80	263	135			135	
"	9	266	86	202				
9	8	86	266	202			202	
"	10	269	89	184				
10	9	89	269	184			184	
"	11	276	96	207				
11	10	96	276	207			207	
"	12	279	99	174				
12	11	99	279	174			174	
"	13	287	107	120				
13	12	107	287	120			120	
"	14	248	68	86				
14	13	68	248	86			86	
		14 = 10 E ita 9 45						
		Iniciado 669						
		Comienzo el punto 17 del ita 9 45 y						

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.	14

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Terminación en el punto 9 del itinerario n.º 44							
Determina el Arroyo Hondo del							
corriente principal							
1	2=14 del it.º 28	195 15	15 15	166'00			
2	1=7 del it.º 45	15 15	195 15	166'00			166'00
"	3	182 30	2 30	101'00	3 00		
3	2=14 del it.º 28	2 30	182 30	101'00		3 00	166'56
"	4	108 15	348 15	96'00			
4	3	348 15	108 15	96'00			96'00
"	5	189 00	9 00	127'00	3 30		
5	4	9 00	189 00	127'00		3 30	136'47
"	6	212 30	32 30	149'00			
6	5	32 30	212 30	149'00			149'00
"	7	230 45	50 45	141'00			
7	6	50 45	230 45	141'00			141'00
"	8	213 00	32 00	141'00			
8	7	32 00	213 00	141'00			141'00
"	9	231 15	91 15	102'00	3 00		
9	8	91 15	231 15	102'00		3 00	101'71
9=9 del itinerario n.º 44							
Itinerario n.º 70							
Empieza en el punto 29 del itinerario n.º 26 y							
termina en el punto 72 del itinerario n.º 26 entre							
las zonas 2.ª y 4.ª							
Determina la Calzada Vieja Navarra							

N. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch map showing a route with points 1-9, 'Arroyo de la Cabrera', 'Cam. de Valmojado', and 'Calzada Vieja Navarra'. The map includes handwritten notes such as '1=7 del it.º 45', '2=14 del it.º 28', and '9=9 del it.º 44'. A signature 'N. Rodrigo' is visible at the bottom right of the sketch area.</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Caminos sencillos						
1	2	280	100	211			
2	1-29 it. 26	100	280	211			211,00
	3	267	87	180			
3	2	87	267	180			180,00
	4	261	81	146			
4	3	81	261	146			146,00
	5=44 it. 27	253	73	186			
5	4	73	253	186			186,00
	6	276	96	247			
6	5=48 it. 27	96	276	247			247,00
	7	280	100	216			
7	6	100	280	216			216,00
	8	287	107	209			
8	7	107	287	209			209,00
	9	281	101	291			
9	8	101	281	291			291,00
	10E	286	106	170			
10	9	106	286	170			170,00
	11	278	98	176			
11	10E	98	278	176			176,00
	12	280	100	300			
12	11	100	280	300			300,00
	13	274	94	202			
13	12	94	274	202			202,00

H. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.	16

Hand-drawn croquis map showing a network of paths and landmarks. A horizontal line is labeled "Cabrada Romana" and "Viña (57)". A vertical line is labeled "Caminos sencillos". A diagonal line is labeled "Caminos sencillos". Other labels include "Sagra", "C. de Madalena", "La Colera", and "Montijo". A scale of 1=25m is indicated. The map shows a grid-like structure with various paths and landmarks.

H. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
13	14	209 <sup>00</sup>	89 <sup>00</sup>	160 <sup>00</sup>			
14	13	89 <sup>00</sup>	209 <sup>00</sup>	160 <sup>00</sup>			160 <sup>00</sup>
	15	284 <sup>30</sup>	104 <sup>30</sup>	256 <sup>00</sup>			
15	14	104 <sup>30</sup>	284 <sup>30</sup>	256 <sup>00</sup>			256 <sup>00</sup>
	16	286 <sup>00</sup>	106 <sup>00</sup>	235 <sup>00</sup>			
16	15	106 <sup>00</sup>	286 <sup>00</sup>	235 <sup>00</sup>			235 <sup>00</sup>
	17	278 <sup>30</sup>	98 <sup>30</sup>	174 <sup>00</sup>			
17	16	98 <sup>30</sup>	278 <sup>30</sup>	174 <sup>00</sup>			174 <sup>00</sup>
	18	274 <sup>00</sup>	94 <sup>00</sup>	211 <sup>00</sup>			
18	17	94 <sup>00</sup>	274 <sup>00</sup>	211 <sup>00</sup>			211 <sup>00</sup>
	19	270 <sup>15</sup>	90 <sup>15</sup>	194 <sup>00</sup>			
19	18	90 <sup>15</sup>	270 <sup>15</sup>	194 <sup>00</sup>			194 <sup>00</sup>
	20 F	263 <sup>30</sup>	83 <sup>30</sup>	250 <sup>00</sup>			
20	19	83 <sup>30</sup>	263 <sup>30</sup>	250 <sup>00</sup>			250 <sup>00</sup>
	21	264 <sup>00</sup>	84 <sup>00</sup>	180 <sup>00</sup>			
21	20 E	84 <sup>00</sup>	264 <sup>00</sup>	180 <sup>00</sup>			180 <sup>00</sup>
	22	270 <sup>00</sup>	90 <sup>00</sup>	191 <sup>00</sup>			
22	21	90 <sup>00</sup>	270 <sup>00</sup>	191 <sup>00</sup>			191 <sup>00</sup>
	23	283 <sup>30</sup>	103 <sup>30</sup>	137 <sup>00</sup>			
23	22	103 <sup>30</sup>	283 <sup>30</sup>	137 <sup>00</sup>			137 <sup>00</sup>
	23-72	del sur. limite entre las 20					
	72 <sup>00</sup> y 74 <sup>00</sup>						
		Itinerario n.º 77					
		Empieza en el punto 88 del sur limite entre					
		las 20 y 74 <sup>00</sup> y termina en el					
		R. Rodríguez					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Punto 99 del Itin. 27						
	Termina un trazo del camino carreteado de Palmojado						
1	2	83	263	202			
2	1=88 It. límite en la zona 2 <sup>a</sup>	262	83	202			202
"	3	90	270	186			
3	2	270	90	186			186
"	4	81	261	190			
4	3	261	81	190			190
"	5	79	259	226			
5	4	259	79	226			226
"	6	72	252	199			
6	5	252	72	199			199
	6=99 del Itin. 27						
	Itin. 27						
	Cuerra en el punto 60 E del It. 27 y termina en el punto 99 del It. límite entre las zonas 2 <sup>a</sup> y 4 <sup>a</sup>						
	Termina un trazo del cam. carreteado de los sitios piedras						
1	2	346	166	196			
2	1=60 E It. 27	166	346	196			196
"	3	341	161	247			
3	2	161	341	247			247
	3=95 del It. límite entre las zonas 2 <sup>a</sup> y 4 <sup>a</sup>						
	Itin. 73						

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		18
		<p>Itin. 71</p>
		<p>(Zona 2<sup>a</sup>)</p>
		<p>Sagra</p> <p>Pozo</p> <p>R. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Carpina en el punto 27 del título. Punto entre las zonas 2 <sup>a</sup> y 4 <sup>a</sup> y termina en el punto 83 del mismo título. Punto entre las zonas 2 <sup>a</sup> y 4 <sup>a</sup> .						
	Determina un trazo de la margen derecha del Rio Guadiana y del Rio Giboral cubos de corriente constante						
27	1	152 30	232 30	46.00			
1	27	332 30	152 30	46.00			46.00
"	2	160 15	340 15	61.00			
2	1	340 15	160 15	61.00			61.00
"	3	162 30	342 30	80.00			
3	2	342 30	162 30	80.00			80.00
"	4	133 00	313 00	140.00			
4	3	313 00	133 00	140.00			140.00
"	5	80 00	260 00	246.00			
5	4	260 00	80 00	246.00			246.00
"	6	78 15	288 15	225.00			
6	5	288 15	78 15	225.00			225.00
"	7	56 15	236 15	176.00			
7	6	236 15	56 15	176.00			176.00
"	8	49 30	229 30	287.00			
8	7	229 30	49 30	287.00			287.00
"	9	32 30	212 30	291.00			
9	8	212 30	32 30	291.00			291.00
"	10E	66 00	246 00	35.00			

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		(Zona 2 <sup>a</sup> )
		Carretera de Portugal
		Carretera de San Vicente de
		Alcantara
		Cam. de abajo al Puerto
		Puerto de Palmas
		Rio Guadiana
		R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	246	66	385			385
"	a	160	204	322			
"	a	160	204	322			322
"	11	390	170	80			
11	10E	170	350	80			80
"	12	323	143	19			
12	11	143	323	19			19
"	13	271	91	99			
13	12	91	271	99			99
"	14	189	9	31			
14	12	9	189	31			31
"	15-97-73	100	280	86			
15	14	280	100	86			86
"	b	143	323	"			
"	b	143	323	"			
16	16	77	293	210			
16	10E	293	77	210			210
"	17	116	196	261			
17	16	196	116	261			261
"	18	32	212	237			
18	17	212	32	237			237
"	c	167	347	272			
"	c	167	347	272			272
"	19	374	217	280			
19	18	217	374	280			280

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: Los pts 10-11, 11-12, 12-13, 13-14 y 14-15 estan tachados porque en este poligono se habian succionado las fabricas de harinas de los Agales y el Cortijo de Galache, y despues se han determinado por separado el uno del otro edificio en itinerarios aparte</p>
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	20E	80 20	260 20	165.5			
20	19	260 20	80 20	165.5			165.5
	21	89 20	269 20	193.2			
21	20E	269 20	89 20	193.2			193.2
"	d	189 00	9 00	256.0			
"	d	189 00	9 00	256.0			256.0
"	22	56 15	236 15	172.0			
22	21	236 15	56 15	172.0			172.0
	23	56 45	236 45	177.0			
23	22	236 45	56 45	177.0			177.0
"	f	144 00	324 00	160.0			
"	f	144 00	324 00	160.0			160.0
	24	38 45	218 45	161.0			
24	23	218 45	38 45	161.0			161.0
"	g	152 00	332 00	222.0			
"	g	152 00	332 00	222.0			222.0
"	29	39 15	219 15	187.0			
25	24	219 15	39 15	187.0			187.0
"	h	135 15	315 15	227.0			
"	h	135 15	315 15	227.0			227.0
	26	336 00	156 00	48.0			
26	25	156 00	336 00	48.0			48.0
"	27	206 30	206 30	76.0			
27	26	206 30	206 30	76.0			76.0
"	i	103 00	283 00	211.0			

R. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		21
		R. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24	j	108 0	282 00	211 00			211 00
	28	351 00	141 00	216 00			
28	24	141 00	351 00	216 00			216 00
1	H	104 15	284 15	240 00			
4	H	104 15	284 15	240 00			240 00
1	29	8 00	188 00	236 00			
29	28	188 00	8 00	236 00			236 00
11	l	46 45	256 45	196 00			
11	l	46 45	256 45	196 00			196 00
1	20E = 3 del ite 27	1 45	181 45	196 00			
30	29	181 45	1 45	196 00			196 00
11	21	18 30	198 30	122 00			
31	30E = 3 del ite 27	198 30	18 30	122 00			122 00
11	m	49 30	259 30	155 00			
11	m	49 30	259 30	155 00			155 00
11	22	5 30	185 30	116 00			
22	21	185 30	5 30	116 00			116 00
22-52 del ite <sup>o</sup> línea entre las zonas							
2 <sup>a</sup> y 4 <sup>a</sup>							
Itinerario n.º 74							
Empieza en el punto 16 del ite <sup>o</sup> n.º 73 y							
termina en el punt 31 del ite <sup>o</sup> n.º 25							
Determina un trazo de la margen derecha del Rio							
Gradiana de corriente constante y un trazo del							
Anago de la Cabera de corriente eventual							

N. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p> <i>Itinerario n.º 74</i>  <i>Empieza en el punto 16 del ite<sup>o</sup> n.º 73 y termina en el punt 31 del ite<sup>o</sup> n.º 25</i>  <i>Determina un trazo de la margen derecha del Rio Gradiana de corriente constante y un trazo del Anago de la Cabera de corriente eventual</i>  <i>N. Rodrigo</i> </p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	2	72 15	252 15	219.00			
2	1=16 # 73	252 15	72 15	219.00			219.00
"	3	107 20	287 20	206.00			
3	2	287 20	107 20	206.00			206.00
"	4	108 00	288 00	181.00			
4	3	288 00	108 00	181.00			181.00
"	5	106 20	286 20	247.00			
5	4	286 20	106 20	247.00			247.00
"	6	105 00	285 00	221.00			
6	5	285 00	105 00	221.00			221.00
"	7	105 20	285 20	240.00			
7	6	285 20	105 20	240.00			240.00
"	8	92 15	272 15	160.00			
8	7	272 15	92 15	160.00			160.00
"	9	92 45	272 45	191.00			
9	8	272 45	92 45	191.00			191.00
"	10 E	73 00	253 00	180.00			
10	9	253 00	73 00	180.00			180.00
"	11	73 20	253 20	182.00			
11	10 E	253 20	73 20	182.00			182.00
"	12	73 45	253 45	200.00			
12	11	253 45	73 45	200.00			200.00
"	13	73 15	253 15	282.00			
13	12	253 15	73 15	282.00			282.00
"	14	94 45	279 45	256.00			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 20
		<p>The sketch shows a series of points connected by a line, representing a survey path. The points are numbered 1 through 14. The path starts at point 1, goes down to point 2, then up to point 3, and continues in a series of small steps up to point 14. Labels include 'Rio Guadiana' at the bottom, 'Rio Guera' on the right side, and 'col Puado' near the top right. There are also some faint handwritten notes and a small '160' near point 1.</p>
		R. Rodríguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
14	13	279 45	99 45	256'00			256'00
"	15	100 15	280 15	272'00			
15	14	280 15	100 15	272'00			272'00
"	16	100 30	280 30	201'00			
16	15	280 30	100 30	201'00			201'00
"	17	100 00	280 00	172'00			
17	16	280 00	100 00	172'00			172'00
"	18	52 45	232 45	206'00			
18	17	232 45	52 45	206'00			206'00
"	19	53 15	233 15	211'00			
19	18	233 15	53 15	211'00			211'00
"	20	79 00	259 00	201'00			
20	19	259 00	79 00	201'00			201'00
"	21	78 30	258 30	216'00			
21	20	258 30	78 30	216'00			216'00
"	22	67 00	247 00	136'00			
22	21	247 00	67 00	136'00			136'00
"	23	62 30	242 30	210'00			
23	22	242 30	62 30	210'00			210'00
"	24	71 30	251 30	222'00			
24	23	251 30	71 30	222'00			222'00
"	25	96 00	246 00	146'00			
25	24	246 00	96 00	146'00			146'00
"	26	96 30	246 30	130'00			
26	25	246 30	96 30	130'00			130'00

*N. Padrig*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		24
		<i>N. Padrig</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
26	27	86 20	266 20	286.4			
27	26	266 20	86 20	286.4			286.4
"	28	86 40	266 40	209.4			
28	27	266 40	86 40	209.4			209.4
"	29	50 45	230 45	271.4			
29	28	230 45	50 45	271.4			271.4
"	30 E	39 45	219 45	272.4			
30	29	219 45	39 45	272.4			272.4
"	31	77 20	297 20	297.4			
31	30 E	297 20	77 20	297.4			297.4
"	32	82 20	262 20	240.4			
32	31	262 20	82 20	240.4			240.4
"	33	88 40	268 40	207.4			
33	32	268 40	88 40	207.4			207.4
"	34	96 15	276 15	186.4			
34	33	276 15	96 15	186.4			186.4
"	35	92 20	272 20	262.4			
35	34	272 20	92 20	262.4			262.4
"	36	100 30	280 30	201.4			
36	35	280 30	100 30	201.4			201.4
"	37	100 40	280 40	196.4			
37	36	280 40	100 40	196.4			196.4
"	38	113 20	293 20	236.4			
38	37	293 20	113 20	236.4			236.4
"	39	114 40	294 40	189.4			

A. Radigón

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		29
		<p>Sagrajas</p> <p>Arroyo de la Cabera</p> <p>Cruce de la</p> <p>Rio Guadiana</p>
		<p>A. Radigón</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
39 38		29	00	114	00	180	'00	180	'00
400		27	45	217	45	196	'00		
40 29		217	45	27	45	196	'00	196	'00
41		38	15	218	15	200	'00		
41 400		218	15	38	15	200	'00	200	'00
42		82	00	212	'00	211	'00		
42 41		212	00	82	00	211	'00	211	'00
43		32	30	212	30	232	'00		
43 42		212	30	32	30	232	'00	232	'00
44		65	20	245	20	201	'00		
44 43		245	20	65	20	201	'00	201	'00
45		70	15	250	15	210	'00		
45 44		250	15	70	15	210	'00	210	'00
46		82	00	263	'00	241	'00		
46 45		263	'00	82	'00	241	'00	241	'00
47		98	00	248	'00	212	'00		
47 46		248	'00	98	'00	212	'00	212	'00
48		93	30	243	30	172	'00		
48 47		243	30	93	30	172	'00	172	'00
49		78	00	258	'00	200	'00		
49 48		258	'00	78	'00	200	'00	200	'00
50		1	45	181	45	236	'00		
50 49		181	45	1	45	236	'00	236	'00
So = 31 del itinerario n.º 25									

N. Padilla

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		26
		<p>Geno-cant de Badojan } So = 21 del It. 25 /1976</p> <p>Ciudad Real } Cabera 49 } Arroyo de 40 41 42 } 43 44 45 46 47 48 (167) } 49 } Arroyo } 40E (197) } 38 39 } grajas</p>

N. Padilla

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario nº 75						
	Empieza en el punto 49 del itinerario nº 74						
	y termina en el punto 24 del itinerario número						
	las zonas 3ª y 4ª						
	Determina el arroyo Quebrada del						
	Guerrero de veinte eventuales						
1	2	82 20	262 20	216'00			
2	1=49 del it. 74	262 30	82 30	216'00			216'00
	2	84 00	264 00	262'00			
3	2	264 00	84 00	262'00			262'00
	4	101 30	281 30	156'00			
4	2	281 30	101 30	156'00			156'00
	5	101 15	281 15	155'00			
5	4	281 15	101 15	155'00			155'00
	6	98 00	248 00	181'00			
6	5	248 00	98 00	181'00			181'00
	7	112 00	292 00	189'00			
7	6	292 00	112 00	189'00			189'00
	8	101 30	281 30	214'00			
8	7	281 30	101 30	214'00			214'00
	9	93 00	243 00	155'00			
9	8	243 00	93 00	155'00			155'00
	10	93 15	243 15	202'00			
10	9	243 15	93 15	202'00			202'00
	11	84 30	264 30	145'00			

N. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		27
		<p>Arroyo de la Calera</p> <p>(11<sup>m</sup>)</p> <p>(16<sup>m</sup>)</p> <p>1=49 del it. 74</p> <p>2 3 4 5 6 7 8 9 10 11</p> <p>(13<sup>m</sup>)</p> <p>Arroyo Quebrada del Guerrero</p> <p>(12<sup>m</sup>)</p>

N. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	267 30	84 30	175 00			175 00
"	12	95 00	275 00	141 00			
12	11	275 00	95 00	141 00			141 00
"	13	94 45	274 45	197 00			
12	12	274 45	94 45	197 00			197 00
"	14	110 00	290 00	126 00			
14	13	290 00	110 00	126 00			126 00
"	15	110 15	290 15	202 00			
15	14	290 15	110 15	202 00			202 00
"	16	117 00	297 00	216 00			
16	15	297 00	117 00	216 00			216 00
"	17	113 30	293 30	157 00			
17	16	293 30	113 30	157 00			157 00
"	18	112 15	293 15	186 00			
18	17	293 15	112 15	186 00			186 00
"	19	102 00	282 00	196 00			
19	18	282 00	102 00	196 00			196 00
"	20	100 15	280 15	116 00			
20	19	280 15	100 15	116 00			116 00
"	21	106 30	286 30	202 00			
21	20	286 30	106 30	202 00			202 00
"	22	108 00	288 00	156 00			
22	21	288 00	108 00	156 00			156 00
"	23	103 30	283 30	177 00			
23	22	283 30	103 30	177 00			177 00

R. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28
		quero
		Anayo Lastrada del Guernero
		P. R.
		R. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizontal. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	92 20	272 20	236 m			
24	27	272 20	92 20	236 m			236 m
"	25	101 m	281 m	180 m			
25	24	281 m	101 m	180 m			180 m
"	26	112 m	292 m	170 m			
26	25	292 m	112 m	170 m			170 m
"	27	77 15	287 15	136 m			
27	26	287 15	77 15	136 m			136 m
27-24 del it. <sup>o</sup> punto entre las ranas 3 <sup>o</sup>							
y 4 <sup>o</sup>							
Itinerario 76							
Empieza en el punto 1 del it. <sup>o</sup> punto entre las ranas							
3 <sup>o</sup> y 4 <sup>o</sup> y termina en el punto 38 del it. <sup>o</sup>							
74							
Determina un trazo de la spongia hacia el							
Rio Guadiana de corriente constante							
1	2	269 15	89 15	191 m			
2	1 del it. <sup>o</sup> punto entre las ranas 3 <sup>o</sup>	89 15	269 15	191 m			191 m
"	3	268 45	88 45	146 m			
3	2	88 45	268 45	146 m			146 m
"	4	269 00	89 00	189 m			
4	3	89 00	269 00	189 m			189 m
"	5	269 15	89 15	140 m			
5	4	89 15	269 15	140 m			140 m
"	6	260 20	80 20	217 m			

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin<sup>o</sup> 75</p>
		<p>Itin<sup>o</sup> 76</p>
		<p>R. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	9	80 30	260 30	217.70			217.00
"	7	293 00	72 00	176.60			
7	6	72 00	293 00	176.60			176.00
"	8	293 30	72 30	237.70			
8	7	73 30	293 30	237.70			237.00
"	9	269 00	89 00	227.70			
9	8	89 00	269 00	227.70			227.00
"	10E	266 30	86 30	230.00			
10	9	86 30	266 30	230.00			230.00
"	11	266 15	86 15	181.00			
11	10E	86 15	266 15	181.00			181.00
"	12	260 30	80 30	272.00			
12	11	80 30	260 30	272.00			272.00
"	13	262 00	82 00	216.00			
13	12	82 00	262 00	216.00			216.00
"	14	3 30	183 30	174.00			
14	13	183 30	3 30	174.00			174.00
"	15	320 00	190 00	202.00			
15	14	190 00	320 00	202.00			202.00
"	16-V <sup>o</sup> Navitlen bajo	310 15	130 15	186.00			
16	15	130 15	310 15	186.00			186.00
"	V <sup>o</sup> Malaya	84 15	274 15	"			
"	idem	84 15	274 15	"			
17	16	264 30	84 30	202.00			
17	15	84 30	264 30	202.00			202.00

M. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		30
		M. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
17	18	269 00	89 00	214 00			
18	17	89 00	269 00	214 00			217 00
"	19	293 30	113 30	176 00			
19	18	113 30	293 30	176 00			176 00
"	20	293 15	113 15	155 00			
20	19	113 15	293 15	155 00			155 00
"	21	296 00	116 00	217 00			
21	20	116 00	296 00	217 00			217 00
"	22	298 30	118 30	180 00			
22	21	118 30	298 30	180 00			180 00
"	23	295 15	115 15	194 00			
23	22	115 15	295 15	194 00			194 00
"	24	294 15	117 15	291 00			
24	23	117 15	294 15	291 00			291 00
"	25	200 00	190 00	186 00			
25	24	190 00	200 00	186 00			186 00
"	26	299 45	119 45	222 00			
26	25	119 45	299 45	222 00			222 00
"	27	302 00	122 00	266 00			
27	26	122 00	302 00	266 00			266 00
"	28	310 15	120 15	221 00			
28	27	120 15	310 15	221 00			221 00
"	29	282 00	103 00	186 00			
29	28	103 00	282 00	186 00			186 00
"	30	288 30	108 30	212 00			

N. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
30	29	108 30	288 20	212,00			212,00
"	31	284 15	104 15	181,00			
31	20E	104 15	284 15	181,00			181,00
"	22	279 00	99 00	207,00			
32	31	99 00	279 00	207,00			207,00
"	22	274 45	94 45	151,00			
32	22	94 45	274 45	151,00			151,00
"	34	276 30	96 30	196,00			
34	22	96 30	276 30	196,00			196,00
"	39	270 15	90 15	225,00			
35	24	90 15	270 15	225,00			225,00
"	26	257 00	77 00	196,00			
36	29	77 00	257 00	196,00			196,00
"	37	264 20	84 20	170,00			
37	26	84 20	264 20	170,00			170,00
37=28 al it <sup>o</sup> 74							
It <sup>o</sup> 77							
<p>Comienzo en el punto 65 del it<sup>o</sup> límite entre las zonas 2<sup>a</sup> y 4<sup>a</sup> y termino en el punto 38 del it<sup>o</sup> límite entre las zonas 2<sup>a</sup> y 4<sup>a</sup></p> <p>Determino el camino de carret<sup>o</sup> de la zona 2<sup>a</sup></p>							
1	2	241 20	61 20	291,00			
2	1=65 del it <sup>o</sup> límite con la zona 2 <sup>a</sup>	61 20	241 20	291,00			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">32</p> <p style="text-align: right;">It<sup>o</sup> 76</p>
		<p style="text-align: right;">It<sup>o</sup> 77</p>
		<p style="text-align: right;">R. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	3-13 ite 27	236	36	246			
3	2	36	236	246			246
4	4-14 ite 27	201	21	46			
4	2-13 ite 27	21	201	46			46
5	5	196	16	41			
5	4-14 ite 27	16	196	41			41
6	6	218	38	246			
6	5	38	218	246			246
7	7	240	60	246			
7	6	60	240	246			246
8	8	231	31	197			
8	7	31	231	197			197
9	9	239	39	195			
9	8	39	239	195			195
10	10E	244	64	252			
10	9	64	244	252			252
11	11	249	69	236			
11	10E	69	249	236			236
12	12	258	78	187			
13	13	78	258	187			187
13	13	246	66	292			
13	12	66	246	292			292
14	14	257	77	232			
14	13	77	257	232			232
15	15	264	84	200			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		33
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15	14	84 00	264 00	200 00			200 00
"	16	262 45	82 45	125 70			
16	15	82 45	262 45	125 00			125 00
"	17	306 45	126 45	107 00			
17	16	126 45	206 45	107 00			107 00
"	a	45 00	255 00	12 00			
a	17	255 00	45 00	12 00			12 00
"	b	167 30	214 30	14 00			
b	a	214 30	167 30	14 00			14 00
"	c	261 30	81 30	11 00			
c	b	81 30	261 30	11 00			11 00
"	17	338 30	158 30	13 00			
17	c	158 30	338 30	13 00			13 00
"	18=22 del it. 77	324 15	144 15	162 00			
18	17	144 15	324 15	162 00			162 00
"	19	288 00	108 00	162 00			
19	18=22 del it. 77	108 00	288 00	162 00			162 00
"	20	65 30	245 30	200 00			
20	19	245 30	65 30	200 00			200 00
"	21=25 del it. 77	42 45	222 45	251 00			
21	20	222 45	42 45	251 00			251 00
"	a	307 00	127 00	22 00			
a	21=25 del it. 77	127 00	307 00	22 00			22 00
"	b	232 00	52 00	16 00			
b	a	52 00	232 00	16 00			16 00

N. Radrigy

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		34
		R. Radrigy

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
16 c		151 20	321 20	19.00			
c 6		321 20	151 20	19.00			19.00
" 24		61 45	241 45	18.00			
21 c		241 45	61 45	18.00			18.00
19 28		258 20	78 20	266.00			
22 19		78 20	258 20	266.00			266.00
" 27		240 15	60 15	167.70			
23 22		60 15	240 15	167.70			167.00
" 24		227 20	47 20	247.00			
24 22		47 20	227 20	247.00			247.00
" 25		227 15	47 15	201.00			
25 24		47 15	227 15	201.00			201.00
" 26		212 45	32 45	266.00			
26 25		32 45	212 45	266.00			266.00
" 27=42	hacia zona 2?	345 15	165 15	307.00			
27 26		165 15	345 15	307.00			307.00
26 28		218 45	38 45	199.00			
28 26		38 45	218 45	199.00			199.00
" 29=12	th 72	219 15	29 15	116.00			
29 28		29 15	219 15	116.00			116.00
" 30E=13	th 72	221 20	51 20	100.00			
30 29=12	th 72	51 20	221 20	100.00			100.00
" 31=14	th 72	185 15	5 15	32.00			
31 30E=12	th 72	5 15	185 15	32.00			32.00
" 32=9	th 72	102 20	282	66.00			

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		39
		R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
3031		282	102	66			66
3137		2673	873	132			
3231		872	2672	132			132
33-38 del ite. límite de las zonas 2 <sup>a</sup> y 4 <sup>a</sup> Itinerario 28 u. 78							
Empiezo en el punto 18 del ite 73 y termino en el punto 48 del ite 2. Límite entre las zonas 2 <sup>a</sup> y 4 <sup>a</sup> Determino el abrago y precisión de cada uno de los puntos							
1	2=22 ite 77	1945	19945	137			137
2	4=19 ite 73	19945	1945	262			262
	3	30	210	262			262
3	2=23 ite 77	210	30	262			262
"	4	323	2123	147			147
4	2	2123	323	147			147
"	5	36	216	145			145
5	4	216	36	145			145
"	6	112	1912	217			217
6	5	1912	112	217			217
"	7	25715	17715	292			292
7	6	17715	25715	292			292
7-48 del ite. límite de las zonas 2 <sup>a</sup> y 4 <sup>a</sup> Itinerario 29 u. 79							
Empiezo en el punto 2 del ite 29 u. 79							

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		36
		<p>Cantón de Valmisa de Allantay</p> <p>El Carit de Guinevin</p> <p>Prado</p> <p>Rio Agüevora</p> <p>Lodrus</p> <p>Distancias: 1-19 del ite 73, 2-23 del ite 77, 7-48 del ite 29 u. 79</p>
		N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
y terminan en el punto 56 del itinerario entre las ranas 2ª y 4ª.							
Determina el Cordel de la Cañada							
1	2=31 del ite 77	48 45	255 45	226'00			
2	1=2 del ite 27	255 45	48 45	226'00			226'00
"	3	79 15	259 15	160'00			
3	2=31 del ite 77	259 15	49 15	160'00			160'00
4	4	44 00	254 00	212'00			
4	3	254 00	44 00	212'00			212'00
4=56 del ite entre las ranas 2ª y 4ª.							
Contiene este cuaderno 382 estaciones y 67888 metros							
M. Radriguez							

/ 37

Yene-carit de Badajoz a Ciudad Real

4=56

Cordel de la Cañada

2=31 del ite 77

1=2 del ite 27

Rio Guara

Cañada

Yene-carit de Badajoz a Ciudad Real

Badajoz 28 de octubre de 1900  
 el Sr. Director 3ª de Geografía  
 Rafael Radriguez

Badajoz 6 de febrero de 1902  
 Conforme  
 el jefe de la 3ª brigada  
 Francisco Navarro

